

aktiv Radfahren



Dahon Glide



TIPP
aktiv
Radfahren
Komfort

Das Glide verbindet das Beste beider Welten: Optik und souveräne Fahrleistungen eines konventionelles Fahrrads – mit (einmal in Rahmenmitte gefaltet ohne anzuheben!) kompakten Faltmaßen, die fast einem 20"-Falter ähneln. Der Tiefeinsteiger (bequemes Ein-/Aussteigen) macht richtig Spaß. Dank größeren 24"-Laufrädern, Ballonreifen, Federsattelstütze und weichem Sattel schwebt er souverän über fieses Pflaster – ohne dass was klappert. Der im Alltagsumgang angenehme Tiefeinsteiger brems prima (super: Bremsgriffe innen ausgelegt), überzeugt beim Fahren & Tragen mit akzeptablem Gewicht, sehr guter Sitzposition und gut abgestufter, gekapselter Shimano 8-fach-Nabenschaltung. Lob für die Ausstattung: u.a. stabiler Träger, Doppelständer, Adapter-Option Klickfix-Korb, Nabendynamo-Lichtsystem, dessen Scheinwerfer positionsbedingt kaum nach rechts abstrahlt. Magnete halten das gefaltete Glide zusammen – ohne Gurte! Fahrgewicht max. 105 kg. Größe: 150–193 cm.



Angenehm: Ergogriff, Bremsgriff

Ausstattung

Rahmen:	Alu; geschmied. Scharnier
Gabel:	Stahl
Schaltwerk:	Shimano Nexus, 8-Gang
Schalthebel:	Shimano Nexus, Drehgriff
Bremsen:	Biologic V-Bremsen
Kurbel:	Shimano Nexus
Laufräder:	Alu-Felgen Kinesis Comp; Shimano Nexus; NDynamo
Reifen:	Schwalbe BigApple, 50
Sattel/Stütze:	Biologic; Federstütze
Lenker:	Dahon
Vorbau:	Nabendynamo, Hella
Sonstiges:	Faltperle, Hella Licht, Nabendynamo, Federstütze Doppelständer
Farbe:	Cremer oder Nachtblau
Größen:	Einheitsgröße 24"
Gewicht:	16,0 Kilo
Vertrieb:	Dahon c/o Hartje KG
Kontakt:	Tel.: 04251-811-254 info@hartje.de
Preis:	749 Euro



FAZIT: Das Dahon Glide zeigt sich als alltagstaugliches Komfort-Fahrrad – das sich nebenbei auch falten lässt. Alles stimmt: Fahreigenschaften, Komponenten, einfaches Falten, geringes Gewicht! Applaus!

Testurteil: sehr gut