

»Überragend« für Dahon Faltrad »Jetstream XP«



Die "Ausprobiert"-Serie der aktiv Radfahren Printausgabe 11-12/07 hat ein neues Highlight. Im 500 Kilometer-Test dabei ein vollgefedertes Dahon "Jetstream XP" (Heckfederung via Luftdämpfer, vorn: gefederte Dahon-Nabe!), dem das Testteam "erstklassige Fahr- und Falteigenschaften, Spaß-Garantie inklusive, jeden Euro wert", Urteil: Überragend! attestiert

Vorabinfo zum interessanten "500 km - Ausprobiert Test in aktiv Radfahren Ausgabe 11-12/07 (ab Ende Oktober im HBF-Buchhandel erhältlich)



Das hat uns schon überrascht: Vor uns steht – nach 500 Kilometer-Test (überwiegend im Kurzstrecken-Betrieb, vier Ausfahrten im 50km-Radius) ein von A bis Z durchdachtes Rad. Keine Macken, keine Mucken, perfekt in seinen Fahreigenschaften, immer sportiv – auf Wunsch aber auch komfortabel. Ein variabel einstellbares Fahrwerk (hinten individuell justierbarer Hinterbau-Luftdämpfer) kombiniert mit einer federnden Vorderrad-Nabe (Dahon Patent) machen es möglich.

"Sportive Fahreigenschaften bedeuten beim Dahon Jetstream XP = Abonnement auf Fahrspaß pur! Dass es vollgefedert ist, sieht man dem Flitzer auf den ersten Blick nicht an" Copyright: Michael B. Heinrich

Sitzposition, benutzerfreundliche 24-Gang Sram "DualDrive"-Schaltung (mit der rechten Hand bedienbar, die DualDrive kombiniert eine 3-Gänge Nabe mit dem 8-fach Ritzel einer Kettenschaltung, kurzer Schaltarm für bewußt viel Bodenfreiheit), bissige aber feinfühlig ansteuerbare Avid V-Minibremsen - das Rad ist perfekt.

Da uns auch die einfache faltweise gefällt (Zentralschließe fingernagelfreundlich auch

von Damen einfach zu öffnen und zu falten, Hinterrad schwingt ans Vorderrad, "automatische Verbindung" dank aufeinanderschnappende Magnet-Köpfe, kein Zurr-Riemen nötig) und das Rad in 15 Sekunden auf Damenkoffer-Maß schrumpft, erzielt das Dahon Jetstream XP auch in der Disziplin Täglicher Umgang Bestnoten. Falten macht echt Freude und reizt spontan zum Vorführen!



"Der Hinterbau wird über ein wertiges Cane Creek Luftdämpfer-Element geführt, das sich via Luftdruck individuell auf straff oder komfortabel anpassen lässt."
Copyright: Michael B. Heinrich



"Hier die federnde XL-Nabe im Vorderrad des XP, ein Dahon Patent das dem Fahrer grobe Schläge vom Leib hält"
Copyright: Michael B. Heinrich



"Schaltung und Bremsen in Perfektion: Die Sram DualDrive bietet 24 Gänge, Biss am Berg und eine fette Entfaltung in der Ebene und bergab! Die 24 Gänge lassen sich mit der rechten Hand anwählen. Die Avid-Minifelgenbremsen"

".... verzögern perfekt - mit minimalem 2-Finger Zug! "
Copyright: Michael B. Heinrich



"Super einfach und intuitiv zu Falten - ideal im täglichen Umgang. Dank abnehmbarer Steckpedale macht sich das Jetstream auch im Kofferraum ganz flach und liegt satt & sicher auf."

Copyright: Michael B. Heinrich

Tipp: 2007-er Modell schnell noch kaufen, neue Version in Sicht!

Das Testrad ist seit Anfang Juni im aktiv Radfahren Test. Es handelt sich um eine 2007-er Version. Preis: 1199 Euro (Dahon-Faltrad Modelle beginnen ab 349 Euro ...). Vorabinform: Die "Jetstream XP"-Version 2008 erhält einen neuen Rahmen sowie statt der Feder-Nabe nun eine Federgabel mit Luftfederelement (siehe Bild). Deshalb wird sich der Preis auf 1499 Euro erhöhen.

Unser Tipp für Schlauberger: Mal bei Importeur Hartje nachfragen, wo das Modell Jetstream XP 2007 noch verfügbar ist:

Herrmann Hartje KG,
Tel.: 04251-811-254,
info@hartje.de,
www.dahon-faltrad.de)



"Das Jetstream XP – in 2008er Version. Hier erstmals zu sehen - exklusiv für aktiv Radfahren Online Besucher!"

Copyright: Dahon