CITY-TASCHEN FÜR **BÜRO · ALLTAG · FREIZEIT**

RADtouren

WWW.RADREISE-MAGAZIN.DE

4/08 AUGUST/SEPTEMBER

D: EUR 4,55 A: EUR 5,20 BEL/NL/LUX: EUR 5,00 CH: CHF 8,90

RADREISEN

DONAU-RADWEG
Von Wien nach Budapest

ELBE-RADWEG

DAHON MJU XL — 849 EURO

Hersteller / Internet	Hartje, Tel. (0 42 51) 81 15 00, www.dahon-faltrad.de
Rahmen / Radstand	20 Zoll, Alu 7005 / 1.020 mm (580 mm Einstiegshöhe)
Gabel / Federung	Alu, starr
Faltmaß	ca. L 830 x B 320 x H 680 mm
Gewicht	14 kg (gewogen mit Pedale)
Entfaltung	2,22 – 6,76 m/Pedalumdrehung
Belastbarkeit Träger	vorne: – / hinten: 12 kg
Zul. Gesamtgewicht	119 kg

AUSSTATTUNG

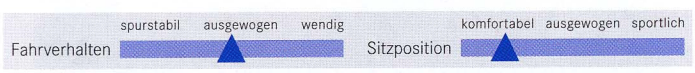
Schaltung	8-Gang, Nabe, Shimano Nexus Premium, 16 Zähne
Schalthebel	Shimano Nexus Drehschaltgriff
Kurbelsatz	Kinetix KRG Wing, Vierkant-Innenlager, 44 Zähne
Bremsen/Bremshebel	Kinetix, V-Bremse / Biologic
Naben vo./hi.	Dahon Nabendynamo / Shimano Nexus Nabe
Felgen/Speichen	Dahon Aero, nicht geöst / vorne 20 + hinten 36 Speichen
Reifen	40 x 406, Schwalbe Marathon Racer, Reflex
Vorbau/Lenker	Dahon Spezial, Alu / Radius Alu, gerade (560 mm)
Sattel/Sattelstütze	Biologic Komfort / Dahon-Federsattelstütze
Lichtanlage	StVZO: –, Hella Halogen / B+M LED Batterie DToplight senso (1 x Standlicht)
Gepäckträger	Dahon, Alu
Schutzbleche	SKS, Kunststoff
Ständer	Dahon-Mittelständer
Besonderheiten	Kettenkasten, Lenksäule höhenverstellbar (Schnellspanner), Lenker mit Schnellspanner, Ergon-Grippe GP-1, abnehmbare MKS-Pedale, Transporttasche

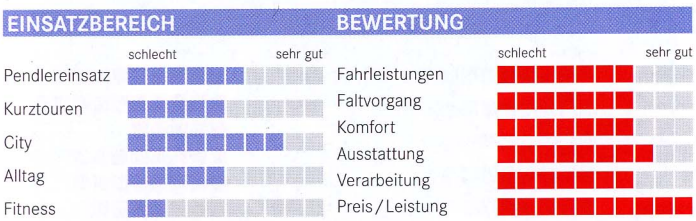
TESTBRIEF

FAHREN: Das Hollandrad unter den Falträdern: braves Lenkverhalten, ruhiger Lauf, bequeme, eher aufrechte Sitzposition, gute Ergonomie, vielfach einstellbar. Das gelassene Mju XL ist jeder Citysituation gewachsen und bietet dank Federsattelstütze und breiten Reifen ausreichend Komfort. Der serienmäßige Gepäckträger mit Federklappe macht den kleinen Einkauf zum Kinderspiel. Die schwachen Bremsen verlangen aber eine kräftige Hand. Bei vermehrter Nutzung im Alltag müssen die Faltgelenke gelegentlich nachgestellt werden.

FALTEN/TRANSPORTIEREN: Lenkerarmaturen senkrecht stellen, Steuersäule ausziehen, Scharnier lösen und Lenker klappen, Hauptscharnier am Rahmenrohr öffnen und gesamten Vorderbau herumschwenken, so dass die Magneten an Vorder- und Hinterrad zusammentreffen und das Paket effektiv sichern. Gehoben wird passabel am Sattel oder der Hinterbaustrebe. Auch ziehen ist möglich. Beim Entfalten müssen die Sitz- und Lenkerhöhe neu eingestellt werden.

FAZIT: Viel Gutes und kleine Schwächen kennzeichnen das mit Abstand günstigste Rad im Test. Für Gelegenheitsradler geht das Mju XL mit dem unspektakulären Faltkonzept voll in Ordnung. Im Detail muss man geringe Abstriche machen, bekommt aber auch Highlights wie die Ergongriffe. Die Ausstattung ist vollständig. Souverän erkämpft es sich mit 849 Euro einen hochverdienten Preis-Leistungs-Tipp.





TESTURTEIL GUT MINUS

SERVICE: URLAUBSFOTOS · REISE-PANNENHELFER · MESSE-NEWS

4 194739 604557