

4/2008 Juli-August

Deutschland € 3,90 / Österreich € 4,40 / Schweiz Sfr. 7,50

www.trekkingbike.com

Trekkingbike

DAS MODERNE FAHRRADMAGAZIN

REISE

Traumtour Norwegen,
Katalonien, Altmühltal,
8 Deutschland-Klassiker

IM TEST

**DIE BESTEN
TOURENRÄDER**

**RADHOSEN
FÜR DEN SOMMER**

**WÄHLEN UND GEWINNEN:
DIE PRODUKTE
DES JAHRES**

**STRESSKILLER
RADFAHREN**

SPEZIAL: FALTRÄDER
PRAKTISCHE BEGLEITER FÜR JEDEN ZWECK



Pro Familia
Trailersysteme
für Kinder

Handschuhe
20 Modelle
im Praxistest

Spezialräder
Typen und
Maschinen

Werkstatt
Gepäckträger-
Inspektion



Ausgabe 4/2008 – Juli-August 2008

Trekkingbike
TIPP



DAHON Mµ P8

Hersteller	Hartje, Tel. 04251/811500; www.dahon-faltrad.de
Preis/Gewicht	599 Euro/ 11,6 kg
Rahmen	Hochovaler Aluminium-Einrohrrahmen mit mittigem Scharnier (Schnellspannhebel plus Sicherung); Aluminiumgabel; Lenksäule wird nach hinten geklappt, Sattelstütze versenkt
Packmaß	78 x 31 x 65 cm (Außenmaße ohne Werkzeugeinsatz)
Besonderheiten	Hauseigenes Schaltwerk für Achtgang-Kettenschaltung; kleinster Gang 53:11 Zähne; Pumpe in der Sattelstütze

Am Mµ P8 hat Dahon alles weggelassen, was Preis und Gewicht in die Höhe treibt. Mit seiner hauseigenen Achtgang-Kettenschaltung und ohne Beleuchtung ist das Rad das Leichteste im Test. Dank guter 20-Zoll-„Marathon“-Reifen und relativ steifer Konstruktion rollt es zügig und problemlos. Die Faltmechanik ist simpel und präzise.

www.trekkingbike.com – Auszug aus Heft 4/08 – Spezial Falträder

Trekkingbike
TIPP



DAHON CADENZA 8

Hersteller	Hartje, Tel. 04251/811500; www.dahon-faltrad.de
Preis/Gewicht	799 Euro/ 13,7 kg
Rahmen	Aluminiumrahmen mit unauffällig im Oberrohr verstecktem Scharnier. Zum Falten ist ein 6-mm-Innensechskantschlüssel nötig. Erhältlich in drei Rahmengrößen.
Packmaß	100 x 85 x 43 cm (je nach Werkzeugeinsatz bis Flugkoffergröße)
Besonderheiten	Verstellung/Demontage des Vorbaus ohne Einfluss auf Lenklagerklemmung, Exzenter-Tretlager, Luftpumpe in Sattelstütze

Wie klein das Cadenza wird, hängt vor allem von den Schraubertfähigkeiten seines Besitzers ab. Wer alles zerlegt (und das schließt die Demontage der Bremsscheiben ein), bekommt es auf US-Flugkoffergröße. Das Cadenza fährt so perfekt, wie man es von einem Urban-Bike mit dicken Reifen, Alfine-Achtgangnabe und mechanischen Scheibenbremsen erwarten kann. Problemlos zum Reiserad aufzurüsten.

www.trekkingbike.com – Auszug aus Heft 4/08 – Spezial Falträder